

Nous avons officiellement entamé les **négociations de contrat 2020** avec Unifor, qui couvre les employés de notre usine de groupes propulseurs de St Catharines, des nouvelles installations d'Oshawa et de notre centre de distribution des pièces de Woodstock (l'usine de montage CAMI adhère à une convention collective distincte qui prend fin le 21 septembre 2021). Notre objectif est de collaborer avec Unifor pour parvenir à une entente qui permettra à ces opérations de demeurer concurrentielles et novatrices à l'avenir. Pour en savoir plus sur les négociations et nos opérations, veuillez consulter **la feuille d'information** sur le site des médias de GM Canada.

Nous sommes fiers des nombreuses réalisations et du dévouement de nos employés qui travaillent dans ces installations et beaucoup de travail formidable est en cours sur nos sites.

Notre usine de groupes propulseurs de St. Catharines est le plus grand producteur de moteurs et de boîtes de vitesses au Canada, fournissant dix usines de montage GM différentes dans le monde qui alimentent nos pick-up pleine grandeur, nos VUS et nos multisegments, y compris les transmissions du Chevrolet Equinox construites à l'usine CAMI. Nous venons aussi de terminer un projet de cogénération de 28 millions de dollars CA pour St. Catharines qui réduira les émissions de gaz à effet de serre d'environ 77 % et les coûts d'électricité de 25 %, ce qui positionnera l'usine pour l'avenir.

Avec l'investissement de GM de 170 millions de dollars CA en 2019, Oshawa est devenue une entreprise de pièces croissante, où nous produisons également 10 millions de masques pour le gouvernement canadien. Notre piste de 55 acres de technologie de pointe McLaughlin du centre technique canadien, située à l'extrémité sud de l'usine, progresse également malgré les retards causés par la COVID-19, et nous espérons terminer ce travail bientôt, ce qui contribuera à soutenir notre travail d'ingénierie, ici même au Canada.

GM Canada entend croître grâce à l'innovation et à une combinaison de ventes, d'ingénierie et de fabrication. Pour ce faire, nous continuerons de collaborer avec tous nos partenaires.

Merci,
Scott